

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin această ordonanță de urgență se ratifică Acordul de garanție, semnat la București la 31 decembrie 2001 între România (reprezentată prin Ministerul Finanțelor Publice) și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare. Ratificarea acestuia prezintă un caracter de urgență, având în vedere faptul că prin intrarea în vigoare a Acordului de garanție se reduce timpul necesar accesului României la sumele Acordului de Împrumut în valoare de 60 mil. EUR, semnat de Administrația Națională a Drumurilor și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare la aceeași dată cu Acordul de garanție. În acest fel, Administrația Națională a Drumurilor poate să beneficieze în mai mare măsură de perioada de grație acordată de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, care este de 4 ani. În conformitate cu prevederile Acordului de Împrumut data limită pentru intrarea în vigoare a împrumutului mai sus menționat este 30 iunie 2002.

Având în vedere ca o parte importantă a proiectului se referă la restructurarea sectorului de drumuri, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței s-a angajat să îndeplinească următoarele obligații:

- să publice Declarația Politicilor Sectoriale înainte de 31 martie 2003, declarație care va include, inter alia, o declarație de intenție asupra proprietății, administrării și management-ului diferitelor părți din Rețeaua Drumurilor Naționale, asupra îmbunătățirii nivelului și mecanismelor de finanțare a sectorului de drumuri, asupra reducerii impactului negativ al drumurilor asupra mediului înconjurător și asupra reducerii numărului și gravității accidentelor de trafic rutier;

- să înființeze înainte de 31 martie 2003 un comitet special consultativ cu reprezentare majoritară din sectorul privat care să consilieze Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, asupra tuturor aspectelor exploatarei Rețelei Drumurilor Naționale și, în special, asupra operării și utilizării Fondului Drumurilor;

- să privatizeze două societăți de întreținere înainte de 31 decembrie 2002 și în continuare în fiecare an după aceea, câte alte două societăți de întreținere;

- să publice înainte de 30 aprilie 2003 un document cadru convenit cu AND, document care stabilește responsabilitățile, obiectivele și detaliile unui contract de management între MLPTL și AND;

- să elaboreze și Declarația Politicilor Sectoriale pentru scopurile secțiunii 6.01(b) din Acordul de Imprumut.

În continuare sunt prezentate principalele elemente privind Acordul de Imprumut.

Acord de Imprumut dintre Administrația Națională a Drumurilor și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, semnat la București, la 31 decembrie 2001, pentru Proiectul de restructurare a sectorului de drumuri și construcție a variantei de ocolire a localității Pitești.

Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței are în strategia sa sectorială, ca program prioritar, cuprins de altfel și în Planul de dezvoltare elaborat de Ministerul Dezvoltării și Prognozei, execuția în perioada 2002-2005 a lucrărilor de investiții pentru varianta de ocolire a localității Pitești.

Scopul proiectului vizează:

- construcția variantei de ocolire a localității Pitești;
- restructurarea sectorului de drumuri;
- pregătirea strategiei privind parteneriatul Public - Privat pentru rețeaua de drumuri naționale.

Varianta de ocolire a localității Pitești, cu profil de autostradă, în lungime de 15,2 km, reprezintă un tronson din autostrada Sibiu - Pitești - București - Constanța, situată pe coridorul de transport pan-european IV și va realiza legătura între autostrada București-Pitești, redată în exploatare în anul 2001 și DN7, oferind utilizatorilor o rețea extinsă de drumuri naționale cu caracteristici sporite de confort și siguranță a traficului.

Valoarea totală a proiectului este estimată la 114,74 milioane EUR și va fi finanțată după cum urmează:

. credit BERD	60,00 mil.EUR
. Guvernul României	53,58 mil.EUR
(de la bugetul de stat prin bugetul MLPTL	

. BERD	0,75 mil.EUR
(fonduri nerambursabile pentru plata consultanților)	
. PHARE	0,41 mil.EUR

Creditul BERD este acordat Administrației Naționale a Drumurilor cu garanția statului pentru o perioadă de 16 ani, cu patru ani perioada de grație, la o rată a dobânzii variabilă egală cu rata EURIBOR la 6 luni, plus o marjă de 1%. Acordul prevede plata unui comision inițial de 1% aplicat la valoarea împrumutului și a unui comision de angajament de 0,50%, aplicat la valoarea împrumutului neutilizat la un moment dat.

Fondurile necesare rambursării creditului, plății dobânzilor, comisioanelor și altor costuri aferente împrumutului se vor asigura de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

Contribuția Guvernului României la realizarea investițiilor finanțate prin împrumutul acordat de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, inclusiv pentru plata taxelor și impozitelor percepute pe teritoriul țării, precum și contravaloarea altor costuri locale care nu se pot plăti din împrumutul extern, se va asigura de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

Proiectul are următoarele componente:

- 1) restructurarea sectorului de drumuri
 - schimbări instituționale care să îmbunătățească eficiența sectorului de drumuri;
 - îmbunătățirea structurii și operării Fondului drumurilor;
 - elaborarea unui set de standarde și documente referitoare la realizarea lucrărilor de întreținere;
 - elaborarea unei lucrări referitoare la politica de finanțare a sectorului de drumuri și managementului acestuia.
- 2) pregătirea Strategiei privind Parteneriatul Public-Privat pentru Rețeaua Națională a Drumurilor.
 - studiu de fezabilitate referitor la potențialul operațiunilor Parteneriatului Public - Privat în sectorul drumurilor din România.
- 3) construirea șoselei de centură Pitești.

- construirea unei șosele de centură în partea de nord-est a orașului Pitești de-a lungul râului Argeș și în apropierea lacurilor de acumulare Golești, Pitești și Bascov.

Proiectul șoselei de centură va include 13,20 km de autostradă și 2,0 km de șosea de legătură cu patru benzi. Va începe la punctul terminal autostrada București - Pitești (km 106-500) și se va termina la o viitoare legătură cu autostrada propusă Pitești - Curtea de Argeș/Nădlag, cu drumul de legătură care să unească cu DN7 până la Sibiu;

- consultanța pentru proiectarea și supervizarea lucrărilor civile și de asistență în achiziții, raportarea și administrarea contractelor și implementarea Proiectului.

Realizarea variantelor de ocolire prezintă avantaje tehnice, economice și sociale privind :

- . degrevarea aglomerărilor urbane de traficul de tranzit;
- . reducerea cu 10% a costurilor de transport prin creșterea vitezei de circulație, reducerea cu 12-16% a timpilor de parcurs și a costului de exploatare a vehiculelor;
- . sporirea gradului de confort și siguranță a circulației;
- . crearea a circa 2.500 de noi locuri de muncă generate de investițiile majore;
- . accelerarea dezvoltării socio-economice a zonelor atât în perioada construcției cât și a exploatării;
- . reducerea poluării mediului în interiorul aglomerărilor urbane.

Este posibil ca în perioada până la utilizarea completă a creditelor externe sau a rambursării lor să apară necesitatea operării unor amendamente la Acordul de Imprumut, în funcție de condițiile concrete de derulare ale acestuia. În aceste condiții, posibilitatea introducerii de urgență a amendamentelor respective este deosebit de importantă. Pe de altă parte, conform procedurii actuale, aprobarea de către Parlament a acestor amendamente necesită o perioadă relativ îndelungată. Ca atare, este necesară introducerea în actul normativ de ratificare a Acordului de garanție a unui articol privind autorizarea Guvernului, prin Ministerul Finanțelor Publice, de comun acord cu BERD, de a face și alte amendamente la acesta, care privesc realocări de fonduri, modificări în structura împrumuturilor pe categorii, componente și beneficiari, modificări de termene precum și alte modificări care nu sunt de natură să sporească obligațiile financiare ale României sau să determine noi condiții-

nări economice față de cele convenite inițial între părți.

Prevederile Acordului de Garanție supus ratificării sunt compatibile cu prevederile Acordului de asociere a României la Uniunea Europeană, precum și cu strategia națională de pregătire a aderării României la Uniunea Europeană.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului pentru ratificarea Acordului de garanție dintre România și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare pentru finanțarea Proiectului privind restructurarea sectorului de drumuri și construcția variantei de ocolire a localității Pitești, semnat la București, la 31 decembrie 2001, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare

PRIM-MINISTRU,

Adrian Năstase

